

2019年度节能与新能源公交车运营补贴资金发放公示表

| 序号 | 车牌号码 | 车牌颜色 | 上牌日期 | 车辆类别 | 车长 (毫米) | 变更情况 | 是否为新增 及更换车辆 | 运营 月数 | 行驶里程 (公里) |
|----|----------|------|------------|---------------|------------|------|----------------|----------|--------------|
| 1 | 吉A08169D | 其它 | 2019-12-02 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 4563 |
| 2 | 吉A08288D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14880 |
| 3 | 吉A02780D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14917 |
| 4 | 吉A01563D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14831 |
| 5 | 吉A03926D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14892 |
| 6 | 吉A04885D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14850 |
| 7 | 吉A03298D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14946 |
| 8 | 吉A02518D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14931 |
| 9 | 吉A01569D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 15027 |
| 10 | 吉A01339D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14671 |
| 11 | 吉A04055D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 15110 |
| 12 | 吉A02733D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 15055 |
| 13 | 吉A01807D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14917 |
| 14 | 吉A06957D | 其它 | 2019-12-02 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 4581 |
| 15 | 吉A05759D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14652 |
| 16 | 吉A03865D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14815 |
| 17 | 吉A08993D | 其它 | 2019-09-19 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 3 | 15001 |
| 18 | 吉A09085D | 其它 | 2019-09-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 4 | 14943 |
| 19 | 吉A05905D | 其它 | 2019-07-30 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 40947.4 |
| 20 | 吉A09295D | 其它 | 2019-07-24 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 38910 |
| 21 | 吉A09607D | 其它 | 2019-07-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 41492.1 |
| 22 | 吉A03166F | 其它 | 2018-06-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 12000 | 无变更 | 存量 | 12 | 62015 |
| 23 | 吉A03877D | 其它 | 2019-07-30 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 40438.5 |
| 24 | 吉A06336F | 其它 | 2018-06-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 12000 | 无变更 | 存量 | 12 | 76317 |
| 25 | 吉A02211F | 其它 | 2018-06-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 12000 | 无变更 | 存量 | 12 | 70001.4 |
| 26 | 吉A06709D | 其它 | 2019-07-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 41409.7 |
| 27 | 吉A03222D | 其它 | 2019-07-30 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 38021.4 |
| 28 | 吉A09466F | 其它 | 2018-06-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 12000 | 无变更 | 存量 | 12 | 66643.4 |
| 29 | 吉A09888D | 其它 | 2019-07-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 41255.3 |
| 30 | 吉A00815D | 其它 | 2019-07-30 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 30949 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|---------|
| 31 | 吉A03619D | 其它 | 2019-07-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 39334.3 |
| 32 | 吉A07859D | 其它 | 2019-07-30 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 39909.2 |
| 33 | 吉A06369F | 其它 | 2018-06-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 12000 | 无变更 | 存量 | 12 | 51513 |
| 34 | 吉A09099D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38384 |
| 35 | 吉A05897D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37716 |
| 36 | 吉A06107D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37718 |
| 37 | 吉A08756D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38549 |
| 38 | 吉A08995D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37791 |
| 39 | 吉A08716D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38795 |
| 40 | 吉A01617D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38862 |
| 41 | 吉A09867D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37808 |
| 42 | 吉A07908D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 40162 |
| 43 | 吉A06599D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38888 |
| 44 | 吉A06668D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37566 |
| 45 | 吉A08767D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37934 |
| 46 | 吉A08757D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38130 |
| 47 | 吉A09627D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37740 |
| 48 | 吉A07565D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38616 |
| 49 | 吉A03998D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38668 |
| 50 | 吉A09617D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38729 |
| 51 | 吉A07817D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38417 |
| 52 | 吉A09597D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38127 |
| 53 | 吉A02799D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38683 |
| 54 | 吉A02977D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37702 |
| 55 | 吉A08796D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38986 |
| 56 | 吉A07837D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37841 |
| 57 | 吉A06386D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37971 |
| 58 | 吉A01817D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37908 |
| 59 | 吉A03699D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38682 |
| 60 | 吉A05553D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37793 |
| 61 | 吉A05867D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37946 |
| 62 | 吉A08706D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 37961 |
| 63 | 吉A09079D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 38017 |
| 64 | 吉A03383D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 60957 |
| 65 | 吉A03326D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56703 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 66 | 吉A05666D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 60494 |
| 67 | 吉AP6782 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 57900 |
| 68 | 吉A08748D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53815 |
| 69 | 吉A00525D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 62642 |
| 70 | 吉AP1106 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51798 |
| 71 | 吉AP1142 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 53094 |
| 72 | 吉A05298D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3383 |
| 73 | 吉AP2247 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 41336 |
| 74 | 吉AP5162 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 59847 |
| 75 | 吉AP1144 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 42244 |
| 76 | 吉AP3671 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 48966 |
| 77 | 吉A05133D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 23617 |
| 78 | 吉A06488D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53693 |
| 79 | 吉A09609D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57608 |
| 80 | 吉A07597D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53748 |
| 81 | 吉AP1157 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 62210 |
| 82 | 吉A05811D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61692 |
| 83 | 吉A09695D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54367 |
| 84 | 吉AP4888 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 61154 |
| 85 | 吉A08078D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57892 |
| 86 | 吉A03878D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54710 |
| 87 | 吉AP5531 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 52990 |
| 88 | 吉AP3170 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 65568 |
| 89 | 吉A08661D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56671 |
| 90 | 吉A04199D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56945 |
| 91 | 吉AP1153 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 49395 |
| 92 | 吉AP4867 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 53158 |
| 93 | 吉AP4899 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 44634 |
| 94 | 吉A05686D | 其它 | 2018-12-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 96197 |
| 95 | 吉AP6783 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51134 |
| 96 | 吉A07866D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 65986 |
| 97 | 吉A01838D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 18564 |
| 98 | 吉AP2151 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 87895 |
| 99 | 吉A09638D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57852 |
| 100 | 吉AP4800 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 71946 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 101 | 吉A05336D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57691 |
| 102 | 吉A05856D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57062 |
| 103 | 吉AP4898 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 54950 |
| 104 | 吉A06877D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 18780 |
| 105 | 吉AP3182 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 92007 |
| 106 | 吉AP1141 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 57082 |
| 107 | 吉A09469D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57244 |
| 108 | 吉AP2264 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 61906 |
| 109 | 吉A01639D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20107 |
| 110 | 吉AP1168 | 黄色 | 2017-09-30 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 46173 |
| 111 | 吉A03300D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61481 |
| 112 | 吉AP1372 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 80565 |
| 113 | 吉A01769D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57321 |
| 114 | 吉A00505D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 63452 |
| 115 | 吉A02155D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 58184 |
| 116 | 吉A08138D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53369 |
| 117 | 吉AP3071 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 39653 |
| 118 | 吉A00998D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3637 |
| 119 | 吉A03320D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56291 |
| 120 | 吉A08587D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3691 |
| 121 | 吉A05665D | 其它 | 2018-12-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 96535 |
| 122 | 吉A03979D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 27533 |
| 123 | 吉AP6763 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51143 |
| 124 | 吉A08775D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 72089 |
| 125 | 吉A05676D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57745 |
| 126 | 吉A05155D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 76654 |
| 127 | 吉A07585D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3602 |
| 128 | 吉A03859D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3578 |
| 129 | 吉A01909D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20835 |
| 130 | 吉AP6708 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 44367 |
| 131 | 吉AP6776 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 60683 |
| 132 | 吉AP2082 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 93289 |
| 133 | 吉A09691D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 55352 |
| 134 | 吉AP2245 | 黄色 | 2017-09-30 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 57661 |
| 135 | 吉A08575D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56786 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 136 | 吉AP5467 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 63537 |
| 137 | 吉A09646D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3619 |
| 138 | 吉A03568D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 58168 |
| 139 | 吉A08758D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 63229 |
| 140 | 吉AP5546 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 59183 |
| 141 | 吉A05629D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 27387 |
| 142 | 吉AP1146 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 52233 |
| 143 | 吉AP4876 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 47778 |
| 144 | 吉A09687D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54080 |
| 145 | 吉AP5647 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 62536 |
| 146 | 吉A09666D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 64396 |
| 147 | 吉AP1136 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 59129 |
| 148 | 吉AP4880 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 69596 |
| 149 | 吉A08639D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 51645 |
| 150 | 吉A08679D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54560 |
| 151 | 吉A05848D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57623 |
| 152 | 吉AP6772 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51114 |
| 153 | 吉A05168D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 62260 |
| 154 | 吉A07882D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 59729 |
| 155 | 吉A08628D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 59466 |
| 156 | 吉A09876D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57328 |
| 157 | 吉A05158D | 其它 | 2018-09-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 70569 |
| 158 | 吉AP3173 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 45768 |
| 159 | 吉A03350D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 60952 |
| 160 | 吉A04606D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 21486 |
| 161 | 吉A07855D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 72869 |
| 162 | 吉A05622D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 59082 |
| 163 | 吉A02238D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3510 |
| 164 | 吉A06406D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 58966 |
| 165 | 吉AP3163 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 87811 |
| 166 | 吉AP3627 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 55972 |
| 167 | 吉A05618D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 59574 |
| 168 | 吉AP4726 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 40268 |
| 169 | 吉AP6725 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51065 |
| 170 | 吉AP2020 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 80830 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 171 | 吉AP2000 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 82047 |
| 172 | 吉AP1145 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 58080 |
| 173 | 吉A05800D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 63592 |
| 174 | 吉A08685D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54191 |
| 175 | 吉A07848D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 58715 |
| 176 | 吉AP6769 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 53708 |
| 177 | 吉AP3178 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 81230 |
| 178 | 吉A07886D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 55499 |
| 179 | 吉A07858D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61877 |
| 180 | 吉A01597D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 58548 |
| 181 | 吉A01818D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61956 |
| 182 | 吉A09729D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 23296 |
| 183 | 吉A03707D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 25354 |
| 184 | 吉A08765D | 其它 | 2018-05-17 | 纯电动 | 8050 | 无变更 | 存量 | 12 | 98629 |
| 185 | 吉AP3146 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 88368 |
| 186 | 吉A06095D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20319 |
| 187 | 吉AP6753 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 62335 |
| 188 | 吉A00719D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 28914 |
| 189 | 吉AP6796 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 56111 |
| 190 | 吉AP6727 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 48164 |
| 191 | 吉A04856D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57238 |
| 192 | 吉A03327D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3643 |
| 193 | 吉AP1183 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 52361 |
| 194 | 吉A09690D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 62307 |
| 195 | 吉AP0162 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 43571 |
| 196 | 吉AP1129 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 64935 |
| 197 | 吉A05876D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 67124 |
| 198 | 吉AP3183 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 95794 |
| 199 | 吉A05655D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61588 |
| 200 | 吉AP3156 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 80312 |
| 201 | 吉AP1130 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 62573 |
| 202 | 吉AP3176 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 77898 |
| 203 | 吉AP4892 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 47906 |
| 204 | 吉A08739D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 21890 |
| 205 | 吉AP5514 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 41865 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 206 | 吉A07567D | 其它 | 2019-10-11 | 纯电动 | 8145 | 新购置 | 增量 | 3 | 14186 |
| 207 | 吉A01556D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56494 |
| 208 | 吉A07867D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57078 |
| 209 | 吉A06963D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 55041 |
| 210 | 吉AP3061 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 50671 |
| 211 | 吉AP6757 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 46949 |
| 212 | 吉A01580D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 62090 |
| 213 | 吉A09619D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53509 |
| 214 | 吉A00333D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3416 |
| 215 | 吉AP3654 | 黄色 | 2017-09-30 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 58816 |
| 216 | 吉A04337D | 其它 | 2019-12-13 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3553 |
| 217 | 吉AP4697 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 52210 |
| 218 | 吉A06300D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54783 |
| 219 | 吉A09659D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54859 |
| 220 | 吉A00168D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 22541 |
| 221 | 吉A06086D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61889 |
| 222 | 吉AP1138 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 61489 |
| 223 | 吉A04997D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 19997 |
| 224 | 吉A04300D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20618 |
| 225 | 吉A06469D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53327 |
| 226 | 吉A04422D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 52518 |
| 227 | 吉AP4891 | 黄色 | 2017-10-12 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 44030 |
| 228 | 吉AP6674 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 55537 |
| 229 | 吉AP5243 | 黄色 | 2017-09-30 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 62798 |
| 230 | 吉AP3652 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 59480 |
| 231 | 吉A08595D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53226 |
| 232 | 吉AP5031 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51428 |
| 233 | 吉A05835D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 57318 |
| 234 | 吉AP4330 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 40122 |
| 235 | 吉A09969D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 22973 |
| 236 | 吉A09655D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 72264 |
| 237 | 吉AP1307 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 81873 |
| 238 | 吉A04322D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 54924 |
| 239 | 吉A05639D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 56511 |
| 240 | 吉A00005D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20387 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 241 | 吉AP6730 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 54373 |
| 242 | 吉A01553D | 其它 | 2019-03-27 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 53597 |
| 243 | 吉A01855D | 其它 | 2018-12-11 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 61272 |
| 244 | 吉AP3172 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 57384 |
| 245 | 吉AP4838 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 54964 |
| 246 | 吉AP1327 | 黄色 | 2017-09-07 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 81672 |
| 247 | 吉AP6750 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 64572 |
| 248 | 吉AP1195 | 黄色 | 2017-10-09 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 50851 |
| 249 | 吉AP0193 | 黄色 | 2017-10-10 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 61006 |
| 250 | 吉A05866D | 其它 | 2018-09-12 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 66767 |
| 251 | 吉AP1147 | 黄色 | 2017-10-11 | 纯电动 | 10100 | 无变更 | 存量 | 12 | 51345 |
| 252 | 吉A03229D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 20705 |
| 253 | 吉A01585D | 其它 | 2019-07-23 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 5 | 19974 |
| 254 | 吉A03213D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47716 |
| 255 | 吉A09493D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2975 |
| 256 | 吉A05614D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47631 |
| 257 | 吉A01513D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 46419 |
| 258 | 吉A05631D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48625 |
| 259 | 吉A04939D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3366 |
| 260 | 吉A03954D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2909 |
| 261 | 吉A03491D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3504 |
| 262 | 吉A04494D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48330 |
| 263 | 吉A09451D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2919 |
| 264 | 吉A02913D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2904 |
| 265 | 吉A05141D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2813 |
| 266 | 吉A01434D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48038 |
| 267 | 吉A01194D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 46409 |
| 268 | 吉A01049D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2714 |
| 269 | 吉A09694D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48008 |
| 270 | 吉A01549D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47996 |
| 271 | 吉A08713D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48385 |
| 272 | 吉A02143D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47674 |
| 273 | 吉A01328D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48388 |
| 274 | 吉A00513D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47638 |
| 275 | 吉A09631D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48702 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|--------|
| 276 | 吉A04941D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 2592 |
| 277 | 吉A04343D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47093 |
| 278 | 吉A04131D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47735 |
| 279 | 吉A00913D | 其它 | 2019-12-05 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 1 | 3490 |
| 280 | 吉A03403D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48981 |
| 281 | 吉A04951D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 46885 |
| 282 | 吉A09641D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 47751 |
| 283 | 吉A07849D | 其它 | 2019-01-25 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 11 | 48025 |
| 284 | 吉A05680D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 120456 |
| 285 | 吉A07998D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86538 |
| 286 | 吉A05691D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86220 |
| 287 | 吉A05125D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58291 |
| 288 | 吉A03385D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 59575 |
| 289 | 吉A08776D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86302 |
| 290 | 吉A06299D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86237 |
| 291 | 吉A00520D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 119260 |
| 292 | 吉A05175D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 60106 |
| 293 | 吉A05135D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 55470 |
| 294 | 吉A00532D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 105456 |
| 295 | 吉A05195D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 60498 |
| 296 | 吉A03319D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 59830 |
| 297 | 吉A00511D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 110252 |
| 298 | 吉A05895D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86006 |
| 299 | 吉A05177D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 84488 |
| 300 | 吉A00535D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86732 |
| 301 | 吉A05179D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 57002 |
| 302 | 吉A05169D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58842 |
| 303 | 吉A05109D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 56007 |
| 304 | 吉A05171D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 57842 |
| 305 | 吉A01688D | 其它 | 2018-12-26 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 109346 |
| 306 | 吉A05815D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 56500 |
| 307 | 吉A05698D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 82481 |
| 308 | 吉A00055D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86303 |
| 309 | 吉A00597D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 85908 |
| 310 | 吉A09679D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 87287 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|--------|
| 311 | 吉A00575D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86984 |
| 312 | 吉A03358D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 117578 |
| 313 | 吉A06226D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86221 |
| 314 | 吉A05850D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 111527 |
| 315 | 吉A05121D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 55215 |
| 316 | 吉A06068D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86858 |
| 317 | 吉A05102D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58797 |
| 318 | 吉A05190D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58977 |
| 319 | 吉A05587D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 59423 |
| 320 | 吉A08676D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86825 |
| 321 | 吉A09552D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 87594 |
| 322 | 吉A01517D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 61273 |
| 323 | 吉A05180D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 57909 |
| 324 | 吉A05185D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58649 |
| 325 | 吉A05152D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 59138 |
| 326 | 吉A05197D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 57573 |
| 327 | 吉A05153D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 56918 |
| 328 | 吉A09661D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 105657 |
| 329 | 吉A05176D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58736 |
| 330 | 吉A06227D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 86493 |
| 331 | 吉A07800D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 85419 |
| 332 | 吉A06076D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 85367 |
| 333 | 吉A00507D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 110151 |
| 334 | 吉A05126D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 58475 |
| 335 | 吉A05186D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 57467 |
| 336 | 吉A05187D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 59777 |
| 337 | 吉A05198D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 112754 |
| 338 | 吉A08665D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10690 | 无变更 | 存量 | 12 | 87645 |
| 339 | 吉A05108D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 60921 |
| 340 | 吉A05193D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 61025 |
| 341 | 吉A00593D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 118331 |
| 342 | 吉A01522D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 115153 |
| 343 | 吉A05137D | 其它 | 2019-04-17 | 纯电动 | 10690 | 新购置 | 增量 | 9 | 61835 |
| 344 | 吉A05899D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 68785 |
| 345 | 吉A08690D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 72138 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 346 | 吉A07896D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 71935 |
| 347 | 吉A00586D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 75064 |
| 348 | 吉A09667D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 69759 |
| 349 | 吉A06058D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 65952 |
| 350 | 吉A03369D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 74658 |
| 351 | 吉A07889D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 75155 |
| 352 | 吉A05838D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 74650 |
| 353 | 吉A07869D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 73685 |
| 354 | 吉A09660D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 72588 |
| 355 | 吉A08750D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 76685 |
| 356 | 吉A09685D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 72188 |
| 357 | 吉A05159D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 66185 |
| 358 | 吉A08658D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 75932 |
| 359 | 吉A07879D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 68037 |
| 360 | 吉A05660D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 70583 |
| 361 | 吉A08780D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 71954 |
| 362 | 吉A05656D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 69071 |
| 363 | 吉A06289D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 8145 | 无变更 | 存量 | 12 | 70117 |
| 364 | 吉AP2563 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 35581 |
| 365 | 吉AP6981 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 36167 |
| 366 | 吉AP6987 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 40966 |
| 367 | 吉AP6195 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 35990 |
| 368 | 吉AP4690 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 44402 |
| 369 | 吉AP1429 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 39302 |
| 370 | 吉AP2489 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 47612 |
| 371 | 吉AP5736 | 黄色 | 2017-08-31 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48087 |
| 372 | 吉AP1539 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 39844 |
| 373 | 吉AP6928 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 47433 |
| 374 | 吉AP6156 | 黄色 | 2017-08-29 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 41427 |
| 375 | 吉A03318D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 42180 |
| 376 | 吉A05878D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 38755 |
| 377 | 吉A03393D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 46943 |
| 378 | 吉A05199D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 42127 |
| 379 | 吉A08659D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 34106 |
| 380 | 吉A03339D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 34043 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 381 | 吉A05889D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 49026 |
| 382 | 吉A09598D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 42306 |
| 383 | 吉A03337D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 41962 |
| 384 | 吉A08766D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 42213 |
| 385 | 吉A09608D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 40675 |
| 386 | 吉A05188D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 48648 |
| 387 | 吉A09678D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 40147 |
| 388 | 吉A00598D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 38146 |
| 389 | 吉A09668D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 45763 |
| 390 | 吉A08789D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 44301 |
| 391 | 吉A09688D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 33539 |
| 392 | 吉A05123D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 12 | 45892 |
| 393 | 吉A01886D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 43358 |
| 394 | 吉A08668D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 35064 |
| 395 | 吉A08669D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 44749 |
| 396 | 吉A09686D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 49386 |
| 397 | 吉A05661D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 45793 |
| 398 | 吉A03390D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 41829 |
| 399 | 吉A06069D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 42553 |
| 400 | 吉A06006D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 41865 |
| 401 | 吉A03388D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 44584 |
| 402 | 吉A03389D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 39222 |
| 403 | 吉A09677D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 35368 |
| 404 | 吉A08769D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 35202 |
| 405 | 吉A03353D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 38816 |
| 406 | 吉A01528D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 12 | 45567 |
| 407 | 吉A03396D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 44408 |
| 408 | 吉A06118D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 40797 |
| 409 | 吉A09698D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 8540 | 无变更 | 存量 | 12 | 42770 |
| 410 | 吉A03386D | 其它 | 2018-03-21 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51802 |
| 411 | 吉AP0391 | 黄色 | 2017-08-31 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 41223 |
| 412 | 吉A00538D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 12 | 44058 |
| 413 | 吉A03308D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 12 | 45879 |
| 414 | 吉A03397D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 42396 |
| 415 | 吉A03398D | 其它 | 2019-01-17 | 纯电动 | 8540 | 新购置 | 增量 | 12 | 44384 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 416 | 吉AH7240 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 66234 |
| 417 | 吉AH7140 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 62759 |
| 418 | 吉AH7420 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 69950 |
| 419 | 吉AH9418 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 64360 |
| 420 | 吉AD6415 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 68673 |
| 421 | 吉AH9392 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 67037 |
| 422 | 吉AH4430 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 69084 |
| 423 | 吉AH7141 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 67553 |
| 424 | 吉AH9046 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 67532 |
| 425 | 吉AH6413 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 63206 |
| 426 | 吉AH7480 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 66515 |
| 427 | 吉AH9455 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 65557 |
| 428 | 吉AH7442 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 64909 |
| 429 | 吉AH7316 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 70477 |
| 430 | 吉AH8947 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 67113 |
| 431 | 吉AH7319 | 黄色 | 2015-12-01 | 纯电动 | 8000 | 无变更 | 存量 | 12 | 69676 |
| 432 | 吉A02255F | 其它 | 2018-04-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 80970 |
| 433 | 吉A08726D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 93223 |
| 434 | 吉A02222F | 其它 | 2018-04-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 67714 |
| 435 | 吉A02388F | 其它 | 2017-08-24 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 70721 |
| 436 | 吉A07888F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 71579 |
| 437 | 吉A07838D | 其它 | 2019-04-08 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 67211 |
| 438 | 吉A08709D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 91701 |
| 439 | 吉A08737D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 90920 |
| 440 | 吉A02298F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 72966 |
| 441 | 吉A08727D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 77640 |
| 442 | 吉A08689D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 83080 |
| 443 | 吉A05966F | 其它 | 2018-04-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 73215 |
| 444 | 吉A06766F | 其它 | 2018-04-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 82031 |
| 445 | 吉AH7135 | 黄色 | 2015-12-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42485 |
| 446 | 吉A06388F | 其它 | 2017-08-24 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 71340 |
| 447 | 吉A03118F | 其它 | 2017-08-24 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 56647 |
| 448 | 吉A08782D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 95290 |
| 449 | 吉A07338F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 57746 |
| 450 | 吉A08656D | 其它 | 2018-11-14 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 94233 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 451 | 吉A06788F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 76583 |
| 452 | 吉A03188F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 67876 |
| 453 | 吉AH9395 | 黄色 | 2015-12-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51363 |
| 454 | 吉A05233F | 其它 | 2018-04-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 69446 |
| 455 | 吉AH9378 | 黄色 | 2015-12-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 54392 |
| 456 | 吉A08618D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 92839 |
| 457 | 吉A08779D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 92883 |
| 458 | 吉AH9291 | 黄色 | 2015-12-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50514 |
| 459 | 吉A02268F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 73695 |
| 460 | 吉A08636D | 其它 | 2018-11-13 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 93730 |
| 461 | 吉A09488F | 其它 | 2017-08-22 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 63029 |
| 462 | 吉AH9213 | 黄色 | 2015-12-07 | 插电式(含增程式)混合动力 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 67027 |
| 463 | 吉A08616D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 22936 |
| 464 | 吉A07819D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 17320 |
| 465 | 吉A00707D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 18031 |
| 466 | 吉A07803D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16602 |
| 467 | 吉A03370D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16571 |
| 468 | 吉A00392D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16916 |
| 469 | 吉A01533D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 18752 |
| 470 | 吉A04889D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 22531 |
| 471 | 吉A03980D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 15813 |
| 472 | 吉A07729D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 18864 |
| 473 | 吉A03361D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16576 |
| 474 | 吉A08870D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16742 |
| 475 | 吉A07761D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16569 |
| 476 | 吉A08380D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 19002 |
| 477 | 吉A03010D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 18072 |
| 478 | 吉A05991D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 17493 |
| 479 | 吉A07883D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16612 |
| 480 | 吉A05685D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 17346 |
| 481 | 吉A09639D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16609 |
| 482 | 吉A09060D | 其它 | 2019-06-26 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 16545 |
| 483 | 吉A07768D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42467 |
| 484 | 吉A06630D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 30575 |
| 485 | 吉A05225D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 35257 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 486 | 吉A02227F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 49862 |
| 487 | 吉A05255F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 51630 |
| 488 | 吉A01560D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 35100 |
| 489 | 吉A02288F | 黄色 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 51427 |
| 490 | 吉A05288F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 49114 |
| 491 | 吉A07337F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50841 |
| 492 | 吉A00879D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41524 |
| 493 | 吉A02223F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 55216 |
| 494 | 吉A02355F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 57479 |
| 495 | 吉A03329D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41970 |
| 496 | 吉A03360D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 43281 |
| 497 | 吉A09930D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 34435 |
| 498 | 吉A05690D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 33226 |
| 499 | 吉A03359D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 40992 |
| 500 | 吉A07855F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50626 |
| 501 | 吉A02212F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 49343 |
| 502 | 吉A00360D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41251 |
| 503 | 吉A02226F | 黄色 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50613 |
| 504 | 吉A05651D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41831 |
| 505 | 吉A03985D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 30097 |
| 506 | 吉A09883D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41854 |
| 507 | 吉A03352D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42890 |
| 508 | 吉A08663D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 40828 |
| 509 | 吉A08893D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 33267 |
| 510 | 吉A05650D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 32378 |
| 511 | 吉A02336F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 51265 |
| 512 | 吉A06661D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42300 |
| 513 | 吉A02220F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 45119 |
| 514 | 吉A08681D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41908 |
| 515 | 吉A00094D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42065 |
| 516 | 吉A06777F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50968 |
| 517 | 吉A07883F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 49980 |
| 518 | 吉A03111F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 46864 |
| 519 | 吉A05988F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50109 |
| 520 | 吉A02252D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41645 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 521 | 吉A03305D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41147 |
| 522 | 吉A09766D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 40213 |
| 523 | 吉A08200D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 29371 |
| 524 | 吉A07887F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50911 |
| 525 | 吉A02229F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 54795 |
| 526 | 吉A07890F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50844 |
| 527 | 吉A07866F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50420 |
| 528 | 吉A09923D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 32199 |
| 529 | 吉A02333F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 50530 |
| 530 | 吉A00786D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 41200 |
| 531 | 吉A09656D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 32735 |
| 532 | 吉A06692D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42233 |
| 533 | 吉A03376D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42105 |
| 534 | 吉A00885D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 40878 |
| 535 | 吉A03351D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 32418 |
| 536 | 吉A06119D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42533 |
| 537 | 吉A00780D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 35361 |
| 538 | 吉A03307D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42692 |
| 539 | 吉A03310D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42807 |
| 540 | 吉A00969D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 24355 |
| 541 | 吉A06776F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 51720 |
| 542 | 吉A03379D | 其它 | 2019-04-18 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 9 | 42536 |
| 543 | 吉A07877F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 49129 |
| 544 | 吉A02277F | 其它 | 2016-10-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 9320 | 无变更 | 存量 | 12 | 45345 |
| 545 | 吉A01072D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 29909 |
| 546 | 吉A08328D | 其它 | 2019-07-15 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31216 |
| 547 | 吉A08720D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31125 |
| 548 | 吉A05810D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 25411 |
| 549 | 吉A06988D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30862 |
| 550 | 吉A01742D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 28520 |
| 551 | 吉A09270D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31300 |
| 552 | 吉A06610D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 27894 |
| 553 | 吉A06786D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31233 |
| 554 | 吉A00860D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30819 |
| 555 | 吉A05805D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 29366 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 556 | 吉A09068D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31370 |
| 557 | 吉A07069D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30802 |
| 558 | 吉A05820D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 29928 |
| 559 | 吉A09903D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30831 |
| 560 | 吉A01740D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30379 |
| 561 | 吉A08721D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31044 |
| 562 | 吉A06635D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 32030 |
| 563 | 吉A00733D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30613 |
| 564 | 吉A05130D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31045 |
| 565 | 吉A07806D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 27707 |
| 566 | 吉A08662D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30627 |
| 567 | 吉A08610D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30942 |
| 568 | 吉A08581D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 31064 |
| 569 | 吉A07860D | 其它 | 2019-07-03 | 纯电动 | 10500 | 新购置 | 增量 | 6 | 30911 |
| 570 | 吉A09603D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13629 |
| 571 | 吉A01003D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46521 |
| 572 | 吉A03684D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16741 |
| 573 | 吉A01593D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12974 |
| 574 | 吉A07852D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13915 |
| 575 | 吉A03372D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12753 |
| 576 | 吉A05577D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33062 |
| 577 | 吉A07354D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14594 |
| 578 | 吉A01898D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51060 |
| 579 | 吉A01885D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44606 |
| 580 | 吉A06089D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36842 |
| 581 | 吉A22557 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31550 |
| 582 | 吉A09680D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19410 |
| 583 | 吉A22422 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 45699 |
| 584 | 吉A00540D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44054 |
| 585 | 吉A05809D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31875 |
| 586 | 吉A09614D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16469 |
| 587 | 吉A22955 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41429 |
| 588 | 吉A09076D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14417 |
| 589 | 吉A06267D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32245 |
| 590 | 吉A00018D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32310 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 591 | 吉A06051D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37181 |
| 592 | 吉A07892D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12778 |
| 593 | 吉A06064D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37599 |
| 594 | 吉A04138D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39970 |
| 595 | 吉A06206D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42969 |
| 596 | 吉AK7879 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 46148 |
| 597 | 吉A06224D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43078 |
| 598 | 吉A01518D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51491 |
| 599 | 吉A22667 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 32392 |
| 600 | 吉A06094D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36985 |
| 601 | 吉A06053D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44211 |
| 602 | 吉AK0876 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43918 |
| 603 | 吉A02715D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16241 |
| 604 | 吉A06253D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35283 |
| 605 | 吉A06083D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40871 |
| 606 | 吉A06021D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37865 |
| 607 | 吉A04159D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19134 |
| 608 | 吉A05997D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44748 |
| 609 | 吉A22567 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40271 |
| 610 | 吉A01168D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34473 |
| 611 | 吉A06217D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38822 |
| 612 | 吉A06233D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32610 |
| 613 | 吉A22796 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38954 |
| 614 | 吉A08355D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48946 |
| 615 | 吉A22960 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 35976 |
| 616 | 吉A05066D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45367 |
| 617 | 吉AK0906 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 32420 |
| 618 | 吉A08627D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15935 |
| 619 | 吉A06276D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41030 |
| 620 | 吉A06232D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39642 |
| 621 | 吉A09778D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41058 |
| 622 | 吉A00440D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40528 |
| 623 | 吉A04123D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47823 |
| 624 | 吉A00974D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16950 |
| 625 | 吉A22666 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 47201 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 626 | 吉A02236D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46715 |
| 627 | 吉A07823D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13022 |
| 628 | 吉A08817D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35326 |
| 629 | 吉A00515D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43097 |
| 630 | 吉A00579D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50027 |
| 631 | 吉AK7782 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 45377 |
| 632 | 吉A06047D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35706 |
| 633 | 吉A05683D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32550 |
| 634 | 吉A04174D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14200 |
| 635 | 吉A07760D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40698 |
| 636 | 吉A06250D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36537 |
| 637 | 吉A01779D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39744 |
| 638 | 吉AK2841 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56536 |
| 639 | 吉A22718 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38279 |
| 640 | 吉A00343D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13997 |
| 641 | 吉A05826D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14543 |
| 642 | 吉A01191D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13352 |
| 643 | 吉A22915 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 36158 |
| 644 | 吉A07476D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17897 |
| 645 | 吉A02222D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40366 |
| 646 | 吉A07366D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50959 |
| 647 | 吉A05807D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44271 |
| 648 | 吉A06905D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49499 |
| 649 | 吉AH9915 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40897 |
| 650 | 吉A00591D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43207 |
| 651 | 吉A06091D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33893 |
| 652 | 吉A06231D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42762 |
| 653 | 吉A06644D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31720 |
| 654 | 吉A08660D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 50685 |
| 655 | 吉A09981D | 其它 | 2019-04-19 | 纯电动 | 10480 | 新购置 | 增量 | 9 | 45269 |
| 656 | 吉A08731D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13889 |
| 657 | 吉A03321D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33078 |
| 658 | 吉A08707D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33603 |
| 659 | 吉A06037D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39962 |
| 660 | 吉A06015D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40205 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 661 | 吉A08770D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43519 |
| 662 | 吉A05641D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19409 |
| 663 | 吉A06155D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35452 |
| 664 | 吉A09533D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35993 |
| 665 | 吉A00805D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45100 |
| 666 | 吉A05116D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51409 |
| 667 | 吉A01889D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51447 |
| 668 | 吉A02920D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18335 |
| 669 | 吉A09676D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39474 |
| 670 | 吉A02446D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16055 |
| 671 | 吉A06246D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49120 |
| 672 | 吉A06287D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40999 |
| 673 | 吉A00356D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37253 |
| 674 | 吉A22790 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44758 |
| 675 | 吉A01851D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15283 |
| 676 | 吉A05884D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13648 |
| 677 | 吉AK7867 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 45791 |
| 678 | 吉A05490D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14179 |
| 679 | 吉AK0760 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39702 |
| 680 | 吉A08760D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13196 |
| 681 | 吉A06282D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35393 |
| 682 | 吉A06214D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32986 |
| 683 | 吉A05896D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35990 |
| 684 | 吉A22568 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 49592 |
| 685 | 吉A03737D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14816 |
| 686 | 吉A05695D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35764 |
| 687 | 吉A00524D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16680 |
| 688 | 吉A05518D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43170 |
| 689 | 吉A00121D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13370 |
| 690 | 吉A01202D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46833 |
| 691 | 吉A09630D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15705 |
| 692 | 吉A00502D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46145 |
| 693 | 吉A08606D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 52763 |
| 694 | 吉A06081D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42494 |
| 695 | 吉A05825D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15668 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 696 | 吉A09092D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13108 |
| 697 | 吉A22626 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39067 |
| 698 | 吉A06806D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31886 |
| 699 | 吉A04555D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45183 |
| 700 | 吉A03885D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35965 |
| 701 | 吉A02006D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39491 |
| 702 | 吉A02188D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12947 |
| 703 | 吉A06092D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35763 |
| 704 | 吉A00506D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33033 |
| 705 | 吉A07074D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36320 |
| 706 | 吉A22956 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40369 |
| 707 | 吉A22888 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40021 |
| 708 | 吉A22997 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43257 |
| 709 | 吉A22959 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39105 |
| 710 | 吉A00959D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45841 |
| 711 | 吉A08732D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14159 |
| 712 | 吉AK7823 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 44974 |
| 713 | 吉AK7851 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 45838 |
| 714 | 吉AK7857 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 48180 |
| 715 | 吉A06063D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40370 |
| 716 | 吉A06271D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33555 |
| 717 | 吉A00028D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33386 |
| 718 | 吉AK7639 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 43023 |
| 719 | 吉A06090D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37341 |
| 720 | 吉A00138D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38746 |
| 721 | 吉A05857D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48050 |
| 722 | 吉AK7725 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 47798 |
| 723 | 吉A22986 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 34269 |
| 724 | 吉A22807 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40086 |
| 725 | 吉A04333D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47178 |
| 726 | 吉A22537 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 51620 |
| 727 | 吉AK0617 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 32273 |
| 728 | 吉A01888D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51849 |
| 729 | 吉A08484D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47104 |
| 730 | 吉AK7681 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 38423 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|-----|-------|-----|----|----|-------|
| 731 | 吉A07716D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48164 |
| 732 | 吉A05824D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42788 |
| 733 | 吉A01803D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15903 |
| 734 | 吉A08625D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13206 |
| 735 | 吉A05101D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50795 |
| 736 | 吉A09671D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13380 |
| 737 | 吉A07283D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15743 |
| 738 | 吉A00016D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45875 |
| 739 | 吉A06160D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32871 |
| 740 | 吉A05668D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31935 |
| 741 | 吉A01865D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 47158 |
| 742 | 吉A06213D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42087 |
| 743 | 吉A07119D | 其它 | 2019-04-19 | 纯电动 | 10480 | 新购置 | 增量 | 9 | 49235 |
| 744 | 吉A06044D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40519 |
| 745 | 吉A06028D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36339 |
| 746 | 吉A09355D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38758 |
| 747 | 吉A05163D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13073 |
| 748 | 吉A07833D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48667 |
| 749 | 吉A06216D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45636 |
| 750 | 吉A06285D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34971 |
| 751 | 吉A05679D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37268 |
| 752 | 吉AK7859 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 45449 |
| 753 | 吉A00531D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51519 |
| 754 | 吉A06014D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33143 |
| 755 | 吉A01506D | 其它 | 2019-04-19 | 纯电动 | 10480 | 新购置 | 增量 | 9 | 35771 |
| 756 | 吉A01882D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41000 |
| 757 | 吉A05647D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13899 |
| 758 | 吉A09689D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48088 |
| 759 | 吉A08632D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20804 |
| 760 | 吉A05103D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18086 |
| 761 | 吉AK7900 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 37674 |
| 762 | 吉A06220D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37901 |
| 763 | 吉A00428D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17899 |
| 764 | 吉A01895D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15260 |
| 765 | 吉A03462D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17993 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 766 | 吉A06696D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33655 |
| 767 | 吉A07871D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17690 |
| 768 | 吉A22658 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41969 |
| 769 | 吉A09996D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36265 |
| 770 | 吉A22519 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 47501 |
| 771 | 吉A05646D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48434 |
| 772 | 吉AK0988 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42314 |
| 773 | 吉AK2459 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58772 |
| 774 | 吉AK0987 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43479 |
| 775 | 吉A00080D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40161 |
| 776 | 吉A01783D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16872 |
| 777 | 吉A05541D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16564 |
| 778 | 吉A05844D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12965 |
| 779 | 吉A22515 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42971 |
| 780 | 吉A00611D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13608 |
| 781 | 吉A02975D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13942 |
| 782 | 吉A06876D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48836 |
| 783 | 吉A00065D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13443 |
| 784 | 吉A06001D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51206 |
| 785 | 吉A06025D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36813 |
| 786 | 吉A22775 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41554 |
| 787 | 吉AK1932 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 59612 |
| 788 | 吉AK0990 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 33630 |
| 789 | 吉A06052D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40205 |
| 790 | 吉A05836D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41677 |
| 791 | 吉A06205D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42141 |
| 792 | 吉A00596D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32618 |
| 793 | 吉A07897D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43738 |
| 794 | 吉AK0908 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40423 |
| 795 | 吉A06607D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32846 |
| 796 | 吉A01801D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16350 |
| 797 | 吉A07767D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33459 |
| 798 | 吉A22921 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 35153 |
| 799 | 吉AK3463 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 55185 |
| 800 | 吉A06241D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38033 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 801 | 吉A01813D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18578 |
| 802 | 吉A05156D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32959 |
| 803 | 吉A06029D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40327 |
| 804 | 吉AK0805 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42468 |
| 805 | 吉A06097D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44273 |
| 806 | 吉A06035D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36146 |
| 807 | 吉A06018D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43150 |
| 808 | 吉AH9238 | 黄色 | 2015-12-28 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37458 |
| 809 | 吉A22779 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41816 |
| 810 | 吉A06247D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41023 |
| 811 | 吉A22998 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43613 |
| 812 | 吉AH9961 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42235 |
| 813 | 吉A03302D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16855 |
| 814 | 吉A06034D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44828 |
| 815 | 吉A22922 | 黄色 | 2015-12-28 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43055 |
| 816 | 吉A09999D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35328 |
| 817 | 吉A01876D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 46817 |
| 818 | 吉AK2840 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 59381 |
| 819 | 吉AK1938 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 38286 |
| 820 | 吉A05847D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15844 |
| 821 | 吉AK0966 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42020 |
| 822 | 吉A05633D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44555 |
| 823 | 吉A06238D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32709 |
| 824 | 吉A00639D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32760 |
| 825 | 吉A22929 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37012 |
| 826 | 吉A05883D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35832 |
| 827 | 吉A22991 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 35698 |
| 828 | 吉A08654D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18480 |
| 829 | 吉A01834D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15881 |
| 830 | 吉A22517 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40202 |
| 831 | 吉A06618D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39322 |
| 832 | 吉A00331D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40278 |
| 833 | 吉A05770D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40587 |
| 834 | 吉A05669D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32901 |
| 835 | 吉A00655D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32616 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 836 | 吉A05950D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39842 |
| 837 | 吉A05630D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47082 |
| 838 | 吉A03504D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13392 |
| 839 | 吉A06012D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43313 |
| 840 | 吉AK0967 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40840 |
| 841 | 吉A06251D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44586 |
| 842 | 吉A06004D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39518 |
| 843 | 吉A00554D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46648 |
| 844 | 吉A08516D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14094 |
| 845 | 吉A06291D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45322 |
| 846 | 吉A08126D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19519 |
| 847 | 吉A06219D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41691 |
| 848 | 吉AK2423 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56673 |
| 849 | 吉A07816D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46493 |
| 850 | 吉A03563D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16685 |
| 851 | 吉A05968D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45893 |
| 852 | 吉A06022D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40612 |
| 853 | 吉AK1983 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58748 |
| 854 | 吉AK1086 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 60125 |
| 855 | 吉A08652D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13441 |
| 856 | 吉A06889D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39775 |
| 857 | 吉A06440D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39866 |
| 858 | 吉A01212D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46905 |
| 859 | 吉A06045D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49610 |
| 860 | 吉A22967 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38475 |
| 861 | 吉A06054D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32703 |
| 862 | 吉AK0770 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42509 |
| 863 | 吉AK1662 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 51783 |
| 864 | 吉AK0550 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37765 |
| 865 | 吉A08620D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13824 |
| 866 | 吉A00547D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36473 |
| 867 | 吉A06075D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40903 |
| 868 | 吉AH9921 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39859 |
| 869 | 吉A05502D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13127 |
| 870 | 吉A08778D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51546 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 871 | 吉AK7887 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 31489 |
| 872 | 吉A01871D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13224 |
| 873 | 吉A02218D | 其它 | 2018-12-28 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51363 |
| 874 | 吉A06242D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43956 |
| 875 | 吉A01155D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48056 |
| 876 | 吉A00810D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19913 |
| 877 | 吉A03380D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50266 |
| 878 | 吉A06038D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32843 |
| 879 | 吉A06207D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32111 |
| 880 | 吉A03639D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12625 |
| 881 | 吉AH9717 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41804 |
| 882 | 吉A05869D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47301 |
| 883 | 吉AK1320 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58637 |
| 884 | 吉A22787 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39311 |
| 885 | 吉A03395D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45376 |
| 886 | 吉AK1540 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56163 |
| 887 | 吉A06771D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36312 |
| 888 | 吉A01606D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42086 |
| 889 | 吉A02234D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51906 |
| 890 | 吉AK7866 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 34082 |
| 891 | 吉A22373 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42490 |
| 892 | 吉A05874D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40656 |
| 893 | 吉A22708 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39486 |
| 894 | 吉A08892D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48035 |
| 895 | 吉A22766 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41525 |
| 896 | 吉A06223D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37263 |
| 897 | 吉AK7868 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 38677 |
| 898 | 吉A22828 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31389 |
| 899 | 吉A06048D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32626 |
| 900 | 吉A00834D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14384 |
| 901 | 吉A01158D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45234 |
| 902 | 吉AK0377 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38354 |
| 903 | 吉A01510D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41693 |
| 904 | 吉A01010D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41795 |
| 905 | 吉A06787D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36729 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 906 | 吉AK7883 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 54588 |
| 907 | 吉A05784D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14219 |
| 908 | 吉A05640D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16871 |
| 909 | 吉AK0885 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 49103 |
| 910 | 吉A07811D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42008 |
| 911 | 吉A06456D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41275 |
| 912 | 吉A06221D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40738 |
| 913 | 吉AK1470 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 61777 |
| 914 | 吉A00548D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20281 |
| 915 | 吉AK0858 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31923 |
| 916 | 吉A02161D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12706 |
| 917 | 吉AK2508 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56772 |
| 918 | 吉A06260D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41956 |
| 919 | 吉A06073D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39226 |
| 920 | 吉A22899 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39930 |
| 921 | 吉AK7863 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 58349 |
| 922 | 吉A22976 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 34550 |
| 923 | 吉A06032D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35095 |
| 924 | 吉A09491D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18615 |
| 925 | 吉A01061D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17341 |
| 926 | 吉A22501 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 33654 |
| 927 | 吉AK0887 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 45011 |
| 928 | 吉AK7830 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 44431 |
| 929 | 吉A22799 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38236 |
| 930 | 吉A08744D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13672 |
| 931 | 吉A08699D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 49970 |
| 932 | 吉A22876 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37021 |
| 933 | 吉A07577D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13064 |
| 934 | 吉A06087D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32192 |
| 935 | 吉A06691D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36137 |
| 936 | 吉A06057D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40018 |
| 937 | 吉A00504D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 30135 |
| 938 | 吉A03306D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39646 |
| 939 | 吉A02721D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19024 |
| 940 | 吉A01840D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16851 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 941 | 吉A06965D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42928 |
| 942 | 吉A05861D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43636 |
| 943 | 吉A03365D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44213 |
| 944 | 吉AK0568 | 黄色 | 2015-12-28 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40872 |
| 945 | 吉A22722 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37446 |
| 946 | 吉A08607D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44741 |
| 947 | 吉A00756D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39411 |
| 948 | 吉A02792D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14575 |
| 949 | 吉A00178D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16063 |
| 950 | 吉A22809 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41051 |
| 951 | 吉A01883D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 44189 |
| 952 | 吉A00562D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41510 |
| 953 | 吉A07788D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13090 |
| 954 | 吉A02802D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15463 |
| 955 | 吉A03606D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13173 |
| 956 | 吉A05615D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49247 |
| 957 | 吉A00979D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48026 |
| 958 | 吉A05617D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51261 |
| 959 | 吉A05939D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19605 |
| 960 | 吉A05663D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50306 |
| 961 | 吉A06084D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36430 |
| 962 | 吉A06268D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42791 |
| 963 | 吉A06201D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38072 |
| 964 | 吉A22633 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42454 |
| 965 | 吉A02323D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40055 |
| 966 | 吉A05870D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41909 |
| 967 | 吉A07680D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12886 |
| 968 | 吉A05681D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16194 |
| 969 | 吉A03313D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40552 |
| 970 | 吉A03325D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37856 |
| 971 | 吉A08655D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 47772 |
| 972 | 吉A07277D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41212 |
| 973 | 吉A05816D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47743 |
| 974 | 吉A08759D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14515 |
| 975 | 吉AK7855 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 42903 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 976 | 吉A07828D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50113 |
| 977 | 吉A06210D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41545 |
| 978 | 吉AK7886 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 57723 |
| 979 | 吉A01005D | 其它 | 2019-04-19 | 纯电动 | 10480 | 新购置 | 增量 | 9 | 50633 |
| 980 | 吉A01515D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51238 |
| 981 | 吉A22757 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31809 |
| 982 | 吉A06367D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32711 |
| 983 | 吉A06297D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43095 |
| 984 | 吉A06273D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44794 |
| 985 | 吉A06240D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41245 |
| 986 | 吉A22880 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 49817 |
| 987 | 吉A08885D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12787 |
| 988 | 吉A00962D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18603 |
| 989 | 吉A06256D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47236 |
| 990 | 吉A06258D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40982 |
| 991 | 吉A08859D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41951 |
| 992 | 吉A09605D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43254 |
| 993 | 吉A06192D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32322 |
| 994 | 吉A06651D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42664 |
| 995 | 吉A06991D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39642 |
| 996 | 吉A06281D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32319 |
| 997 | 吉A22569 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 47469 |
| 998 | 吉A01092D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18673 |
| 999 | 吉A09760D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14831 |
| 1000 | 吉A03163D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19433 |
| 1001 | 吉A09833D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51217 |
| 1002 | 吉A06293D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36064 |
| 1003 | 吉A06203D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38207 |
| 1004 | 吉A07876D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47476 |
| 1005 | 吉A06031D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40732 |
| 1006 | 吉A06010D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33259 |
| 1007 | 吉A06586D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48429 |
| 1008 | 吉A01820D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16694 |
| 1009 | 吉AK0667 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43535 |
| 1010 | 吉A03507D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13112 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1011 | 吉A06039D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35363 |
| 1012 | 吉A00949D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50618 |
| 1013 | 吉A06046D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40177 |
| 1014 | 吉A06016D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34519 |
| 1015 | 吉A06072D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36349 |
| 1016 | 吉A00680D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39919 |
| 1017 | 吉A05747D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15360 |
| 1018 | 吉A00321D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46627 |
| 1019 | 吉AK0998 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 32829 |
| 1020 | 吉A01711D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48122 |
| 1021 | 吉AK0815 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37154 |
| 1022 | 吉A22908 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 38721 |
| 1023 | 吉A02017D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15056 |
| 1024 | 吉A09626D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45864 |
| 1025 | 吉A07841D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47971 |
| 1026 | 吉A00563D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13352 |
| 1027 | 吉A05128D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51666 |
| 1028 | 吉A03208D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13591 |
| 1029 | 吉A06079D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35747 |
| 1030 | 吉A07675D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48245 |
| 1031 | 吉A08774D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13305 |
| 1032 | 吉A06019D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42990 |
| 1033 | 吉A22728 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44693 |
| 1034 | 吉A06179D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18892 |
| 1035 | 吉A05136D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20162 |
| 1036 | 吉A06235D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37804 |
| 1037 | 吉A01806D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13374 |
| 1038 | 吉A00580D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48943 |
| 1039 | 吉A08826D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38079 |
| 1040 | 吉A06292D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33165 |
| 1041 | 吉A00510D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38298 |
| 1042 | 吉A06200D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39998 |
| 1043 | 吉AK2156 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 55381 |
| 1044 | 吉AK7881 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 61266 |
| 1045 | 吉A06030D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37147 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1046 | 吉A09651D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47855 |
| 1047 | 吉AH9739 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31992 |
| 1048 | 吉A06085D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45383 |
| 1049 | 吉A09000D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13501 |
| 1050 | 吉AK7620 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 47926 |
| 1051 | 吉A05916D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35522 |
| 1052 | 吉A05627D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41939 |
| 1053 | 吉A01858D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 49768 |
| 1054 | 吉AK2150 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58703 |
| 1055 | 吉A06261D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44512 |
| 1056 | 吉A06264D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32607 |
| 1057 | 吉A00811D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39630 |
| 1058 | 吉A05170D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12903 |
| 1059 | 吉A07857D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14960 |
| 1060 | 吉A06096D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35220 |
| 1061 | 吉A22877 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 36609 |
| 1062 | 吉A06290D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33010 |
| 1063 | 吉A06500D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19340 |
| 1064 | 吉A09880D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17871 |
| 1065 | 吉A08640D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20596 |
| 1066 | 吉A05687D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44152 |
| 1067 | 吉AK0688 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43525 |
| 1068 | 吉A06098D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36990 |
| 1069 | 吉A06036D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33684 |
| 1070 | 吉AK7890 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 57678 |
| 1071 | 吉A00793D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16182 |
| 1072 | 吉A08698D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 50224 |
| 1073 | 吉A06887D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40121 |
| 1074 | 吉A08785D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13288 |
| 1075 | 吉A22979 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42441 |
| 1076 | 吉A08635D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44808 |
| 1077 | 吉A02942D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 21195 |
| 1078 | 吉A08031D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13479 |
| 1079 | 吉A04947D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18156 |
| 1080 | 吉A09610D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13106 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1081 | 吉A01235D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31824 |
| 1082 | 吉A03953D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16954 |
| 1083 | 吉A06275D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39747 |
| 1084 | 吉A07627D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15849 |
| 1085 | 吉A05161D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36703 |
| 1086 | 吉A05802D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38399 |
| 1087 | 吉A22571 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 49697 |
| 1088 | 吉AH9862 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44643 |
| 1089 | 吉A06617D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37574 |
| 1090 | 吉A07709D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13776 |
| 1091 | 吉A02215D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44725 |
| 1092 | 吉AH9917 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42813 |
| 1093 | 吉A03119D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14066 |
| 1094 | 吉A09633D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42609 |
| 1095 | 吉A01537D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20001 |
| 1096 | 吉A06274D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35584 |
| 1097 | 吉A07357D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13893 |
| 1098 | 吉A05611D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40907 |
| 1099 | 吉A05833D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44136 |
| 1100 | 吉A06295D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43690 |
| 1101 | 吉A08783D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14340 |
| 1102 | 吉A22580 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40162 |
| 1103 | 吉A09722D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35532 |
| 1104 | 吉A01503D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16883 |
| 1105 | 吉A09621D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15810 |
| 1106 | 吉A03323D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50329 |
| 1107 | 吉A09138D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14271 |
| 1108 | 吉AK7856 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 48165 |
| 1109 | 吉AK7888 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 55690 |
| 1110 | 吉A06074D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44305 |
| 1111 | 吉A06017D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36441 |
| 1112 | 吉A22359 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43619 |
| 1113 | 吉AK2978 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 55857 |
| 1114 | 吉AK7889 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 45545 |
| 1115 | 吉A08683D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42743 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1116 | 吉A01621D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16473 |
| 1117 | 吉A05829D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40722 |
| 1118 | 吉A06265D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32230 |
| 1119 | 吉A22655 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 46026 |
| 1120 | 吉A06215D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13834 |
| 1121 | 吉A08600D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48221 |
| 1122 | 吉A22926 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41146 |
| 1123 | 吉A04440D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47062 |
| 1124 | 吉A22905 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39903 |
| 1125 | 吉A00779D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33132 |
| 1126 | 吉A08742D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14343 |
| 1127 | 吉A03328D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48753 |
| 1128 | 吉AK7705 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 37137 |
| 1129 | 吉A07021D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14953 |
| 1130 | 吉AK3290 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 57626 |
| 1131 | 吉A05756D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39443 |
| 1132 | 吉AK0178 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40446 |
| 1133 | 吉A07814D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16765 |
| 1134 | 吉A02505D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43792 |
| 1135 | 吉A22559 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41267 |
| 1136 | 吉A09601D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15483 |
| 1137 | 吉A01516D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32933 |
| 1138 | 吉A01846D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38633 |
| 1139 | 吉A06082D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32953 |
| 1140 | 吉A05673D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38024 |
| 1141 | 吉A00279D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33003 |
| 1142 | 吉A02894D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14399 |
| 1143 | 吉A06027D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35948 |
| 1144 | 吉A06204D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41373 |
| 1145 | 吉A05873D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 42471 |
| 1146 | 吉A08642D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15252 |
| 1147 | 吉A08672D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18667 |
| 1148 | 吉AK7876 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 53532 |
| 1149 | 吉A06042D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32069 |
| 1150 | 吉A01605D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 21006 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1151 | 吉AK7892 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 60346 |
| 1152 | 吉A22670 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42085 |
| 1153 | 吉AK2391 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 55259 |
| 1154 | 吉AK7872 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 40975 |
| 1155 | 吉A05891D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 54255 |
| 1156 | 吉A06812D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15753 |
| 1157 | 吉A08633D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45900 |
| 1158 | 吉A22627 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43619 |
| 1159 | 吉AK3680 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58773 |
| 1160 | 吉A08786D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51416 |
| 1161 | 吉A22730 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40547 |
| 1162 | 吉A01053D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13793 |
| 1163 | 吉A09424D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12674 |
| 1164 | 吉A01879D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32648 |
| 1165 | 吉A01305D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14286 |
| 1166 | 吉A01859D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14432 |
| 1167 | 吉A06939D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32453 |
| 1168 | 吉A06280D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32486 |
| 1169 | 吉A06059D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44713 |
| 1170 | 吉AK7878 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 55438 |
| 1171 | 吉A07807D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45099 |
| 1172 | 吉A00970D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14910 |
| 1173 | 吉A08622D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15229 |
| 1174 | 吉AH9502 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40216 |
| 1175 | 吉A22393 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40800 |
| 1176 | 吉A05652D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44640 |
| 1177 | 吉AK0628 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 37994 |
| 1178 | 吉A06298D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34931 |
| 1179 | 吉A01869D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 47188 |
| 1180 | 吉AK7835 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 48056 |
| 1181 | 吉A05837D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13699 |
| 1182 | 吉A05654D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15245 |
| 1183 | 吉AK1595 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 57264 |
| 1184 | 吉A01514D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43710 |
| 1185 | 吉A22399 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39248 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1186 | 吉A04994D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14276 |
| 1187 | 吉A22957 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41176 |
| 1188 | 吉A22588 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43132 |
| 1189 | 吉A22603 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41213 |
| 1190 | 吉AK7869 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 44051 |
| 1191 | 吉A00517D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40287 |
| 1192 | 吉A22950 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 31591 |
| 1193 | 吉A02091D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13713 |
| 1194 | 吉A06071D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46303 |
| 1195 | 吉A22576 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 48499 |
| 1196 | 吉A08881D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20846 |
| 1197 | 吉A04421D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12864 |
| 1198 | 吉A01583D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13687 |
| 1199 | 吉AK0507 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40797 |
| 1200 | 吉A05070D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41956 |
| 1201 | 吉A00523D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36885 |
| 1202 | 吉AK7852 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 47407 |
| 1203 | 吉A00024D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16576 |
| 1204 | 吉A03340D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44353 |
| 1205 | 吉A06279D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35050 |
| 1206 | 吉A01504D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13950 |
| 1207 | 吉A01521D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15068 |
| 1208 | 吉A05605D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46988 |
| 1209 | 吉A05644D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15864 |
| 1210 | 吉A08708D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48699 |
| 1211 | 吉A01880D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48616 |
| 1212 | 吉A09966D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46934 |
| 1213 | 吉A06056D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41039 |
| 1214 | 吉A05658D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45565 |
| 1215 | 吉A01579D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16554 |
| 1216 | 吉AH9516 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39369 |
| 1217 | 吉A00587D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46693 |
| 1218 | 吉A06283D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35201 |
| 1219 | 吉A07894D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13100 |
| 1220 | 吉A00552D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37923 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1221 | 吉A00590D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38288 |
| 1222 | 吉A22795 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44188 |
| 1223 | 吉AK1913 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 60683 |
| 1224 | 吉A02080D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34748 |
| 1225 | 吉A05157D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51082 |
| 1226 | 吉AK7610 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 43978 |
| 1227 | 吉A02841D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32824 |
| 1228 | 吉AK7898 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 52993 |
| 1229 | 吉AK0818 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41226 |
| 1230 | 吉A02244D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13257 |
| 1231 | 吉A06259D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32679 |
| 1232 | 吉A05321D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15027 |
| 1233 | 吉A22989 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40396 |
| 1234 | 吉A06177D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 20515 |
| 1235 | 吉A03357D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38672 |
| 1236 | 吉A05609D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17125 |
| 1237 | 吉AK7865 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 43550 |
| 1238 | 吉A05664D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32953 |
| 1239 | 吉A06284D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43057 |
| 1240 | 吉A09662D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41018 |
| 1241 | 吉A05120D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14589 |
| 1242 | 吉A22675 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44417 |
| 1243 | 吉A06005D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36998 |
| 1244 | 吉AK7837 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 61147 |
| 1245 | 吉A05822D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32382 |
| 1246 | 吉A00636D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46482 |
| 1247 | 吉A01130D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13018 |
| 1248 | 吉A08955D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51110 |
| 1249 | 吉A01165D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39040 |
| 1250 | 吉A07952D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19019 |
| 1251 | 吉A04342D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19707 |
| 1252 | 吉A08729D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13060 |
| 1253 | 吉A22357 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 55133 |
| 1254 | 吉AK7826 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 43349 |
| 1255 | 吉A05578D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35761 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1256 | 吉A01411D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16009 |
| 1257 | 吉AK2938 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 54204 |
| 1258 | 吉A00618D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13877 |
| 1259 | 吉A06208D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37767 |
| 1260 | 吉A06710D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32778 |
| 1261 | 吉A05715D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 18691 |
| 1262 | 吉A06679D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13425 |
| 1263 | 吉AK0166 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40632 |
| 1264 | 吉AK0700 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41514 |
| 1265 | 吉A01240D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16843 |
| 1266 | 吉A03402D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19396 |
| 1267 | 吉A06243D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44842 |
| 1268 | 吉AK0336 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 44882 |
| 1269 | 吉A02282D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36332 |
| 1270 | 吉A06023D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39757 |
| 1271 | 吉A06104D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47075 |
| 1272 | 吉A06024D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36566 |
| 1273 | 吉AK7831 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 35185 |
| 1274 | 吉A05892D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50511 |
| 1275 | 吉A01929D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48529 |
| 1276 | 吉A00052D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40079 |
| 1277 | 吉A06077D | 其它 | 2018-12-19 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37441 |
| 1278 | 吉A08624D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13246 |
| 1279 | 吉A06676D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13118 |
| 1280 | 吉A09866D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14299 |
| 1281 | 吉A00282D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41672 |
| 1282 | 吉A07825D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16918 |
| 1283 | 吉A22868 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 46403 |
| 1284 | 吉AK0819 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39447 |
| 1285 | 吉A22366 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41064 |
| 1286 | 吉A22719 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41915 |
| 1287 | 吉A00519D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44986 |
| 1288 | 吉AK7882 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 51040 |
| 1289 | 吉A08754D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 19111 |
| 1290 | 吉A06252D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35951 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1291 | 吉A06093D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36304 |
| 1292 | 吉A22528 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 39257 |
| 1293 | 吉A09618D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 50243 |
| 1294 | 吉A01850D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 21179 |
| 1295 | 吉A08751D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13542 |
| 1296 | 吉A01878D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48978 |
| 1297 | 吉A09985D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 35601 |
| 1298 | 吉A08667D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 48851 |
| 1299 | 吉A08686D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 49016 |
| 1300 | 吉AK3720 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56802 |
| 1301 | 吉A06609D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43894 |
| 1302 | 吉AK1856 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58661 |
| 1303 | 吉A08657D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15074 |
| 1304 | 吉A06296D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48287 |
| 1305 | 吉A03356D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46582 |
| 1306 | 吉A03641D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13039 |
| 1307 | 吉A08647D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 43794 |
| 1308 | 吉A02007D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44777 |
| 1309 | 吉A22506 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 34453 |
| 1310 | 吉A01531D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15358 |
| 1311 | 吉A06202D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39633 |
| 1312 | 吉A02941D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17026 |
| 1313 | 吉A06236D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36359 |
| 1314 | 吉A07822D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49195 |
| 1315 | 吉A22717 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42744 |
| 1316 | 吉A06026D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44911 |
| 1317 | 吉A03849D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15160 |
| 1318 | 吉A06033D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45027 |
| 1319 | 吉A05917D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39203 |
| 1320 | 吉AK0599 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 34203 |
| 1321 | 吉A05607D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32667 |
| 1322 | 吉A22771 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41219 |
| 1323 | 吉A22875 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 41444 |
| 1324 | 吉A06020D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40439 |
| 1325 | 吉A00569D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46500 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1326 | 吉A02759D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13914 |
| 1327 | 吉A06245D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32639 |
| 1328 | 吉A01558D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48141 |
| 1329 | 吉A05827D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14636 |
| 1330 | 吉A06230D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36406 |
| 1331 | 吉A06065D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32950 |
| 1332 | 吉A05659D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38930 |
| 1333 | 吉A00595D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40799 |
| 1334 | 吉A00700D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48055 |
| 1335 | 吉AK1549 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58429 |
| 1336 | 吉A22617 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 48511 |
| 1337 | 吉A00109D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48440 |
| 1338 | 吉A04981D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16869 |
| 1339 | 吉AH9771 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 30999 |
| 1340 | 吉A07851D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13285 |
| 1341 | 吉AK2709 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 58178 |
| 1342 | 吉AH9593 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 46703 |
| 1343 | 吉A05830D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40911 |
| 1344 | 吉A06263D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31819 |
| 1345 | 吉AK7899 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 60740 |
| 1346 | 吉A03759D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14467 |
| 1347 | 吉A01863D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16409 |
| 1348 | 吉AK1842 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56767 |
| 1349 | 吉A05181D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40257 |
| 1350 | 吉A03382D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14122 |
| 1351 | 吉A06940D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 38702 |
| 1352 | 吉A06384D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16234 |
| 1353 | 吉A05636D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32624 |
| 1354 | 吉AK7858 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 46721 |
| 1355 | 吉AK7880 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 54968 |
| 1356 | 吉AK0193 | 黄色 | 2016-08-05 | 纯电动 | 8010 | 无变更 | 存量 | 12 | 56812 |
| 1357 | 吉A03375D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37649 |
| 1358 | 吉A08897D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 49263 |
| 1359 | 吉A05118D | 其它 | 2017-12-26 | 纯电动 | 10490 | 无变更 | 存量 | 12 | 51055 |
| 1360 | 吉A22556 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 43203 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1361 | 吉A08336D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50355 |
| 1362 | 吉A03011D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 48385 |
| 1363 | 吉A02227D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 31739 |
| 1364 | 吉A06272D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40662 |
| 1365 | 吉A01646D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 13552 |
| 1366 | 吉A06244D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 33851 |
| 1367 | 吉A06286D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44606 |
| 1368 | 吉A07110D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41191 |
| 1369 | 吉A07009D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41163 |
| 1370 | 吉A06955D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34276 |
| 1371 | 吉A04983D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 16073 |
| 1372 | 吉A06234D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 34971 |
| 1373 | 吉AK7877 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 52456 |
| 1374 | 吉AK0509 | 黄色 | 2015-12-28 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 42766 |
| 1375 | 吉A01377D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37317 |
| 1376 | 吉A08999D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 32951 |
| 1377 | 吉AK0868 | 黄色 | 2015-12-29 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 35624 |
| 1378 | 吉A08006D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 37972 |
| 1379 | 吉A09901D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 39050 |
| 1380 | 吉A06078D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36479 |
| 1381 | 吉A06270D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 45224 |
| 1382 | 吉A09957D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41627 |
| 1383 | 吉A00837D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50121 |
| 1384 | 吉A08002D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 50682 |
| 1385 | 吉A06013D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 41722 |
| 1386 | 吉A02223D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 51797 |
| 1387 | 吉AK7839 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 48924 |
| 1388 | 吉AK2448 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56645 |
| 1389 | 吉A06645D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15398 |
| 1390 | 吉AK7897 | 黄色 | 2016-12-30 | 纯电动 | 10450 | 无变更 | 存量 | 12 | 64813 |
| 1391 | 吉A00313D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 54498 |
| 1392 | 吉A06941D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 17572 |
| 1393 | 吉A05831D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44801 |
| 1394 | 吉A02201D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 40640 |
| 1395 | 吉A03714D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 12936 |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|------------|---------------|-------|-----|----|----|-------|
| 1396 | 吉A06218D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 46442 |
| 1397 | 吉A06879D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 14660 |
| 1398 | 吉A22699 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 40738 |
| 1399 | 吉AK1446 | 黄色 | 2016-07-01 | 纯电动 | 8005 | 无变更 | 存量 | 12 | 56900 |
| 1400 | 吉A06080D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 36686 |
| 1401 | 吉A04778D | 其它 | 2019-08-07 | 纯电动 | 10490 | 新购置 | 增量 | 5 | 15668 |
| 1402 | 吉A22999 | 黄色 | 2015-12-25 | 插电式(含增程式)混合动力 | 11990 | 无变更 | 存量 | 12 | 49404 |
| 1403 | 吉A00257D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 44517 |
| 1404 | 吉A05667D | 其它 | 2018-12-27 | 纯电动 | 10500 | 无变更 | 存量 | 12 | 47187 |