

# 长春市公交线网规划 -- 干线第三批 (外围辐射型干线)

图集

(征求意见稿)



长春市交通运输局  
ChangchunShi JiaoTongYunShuJu

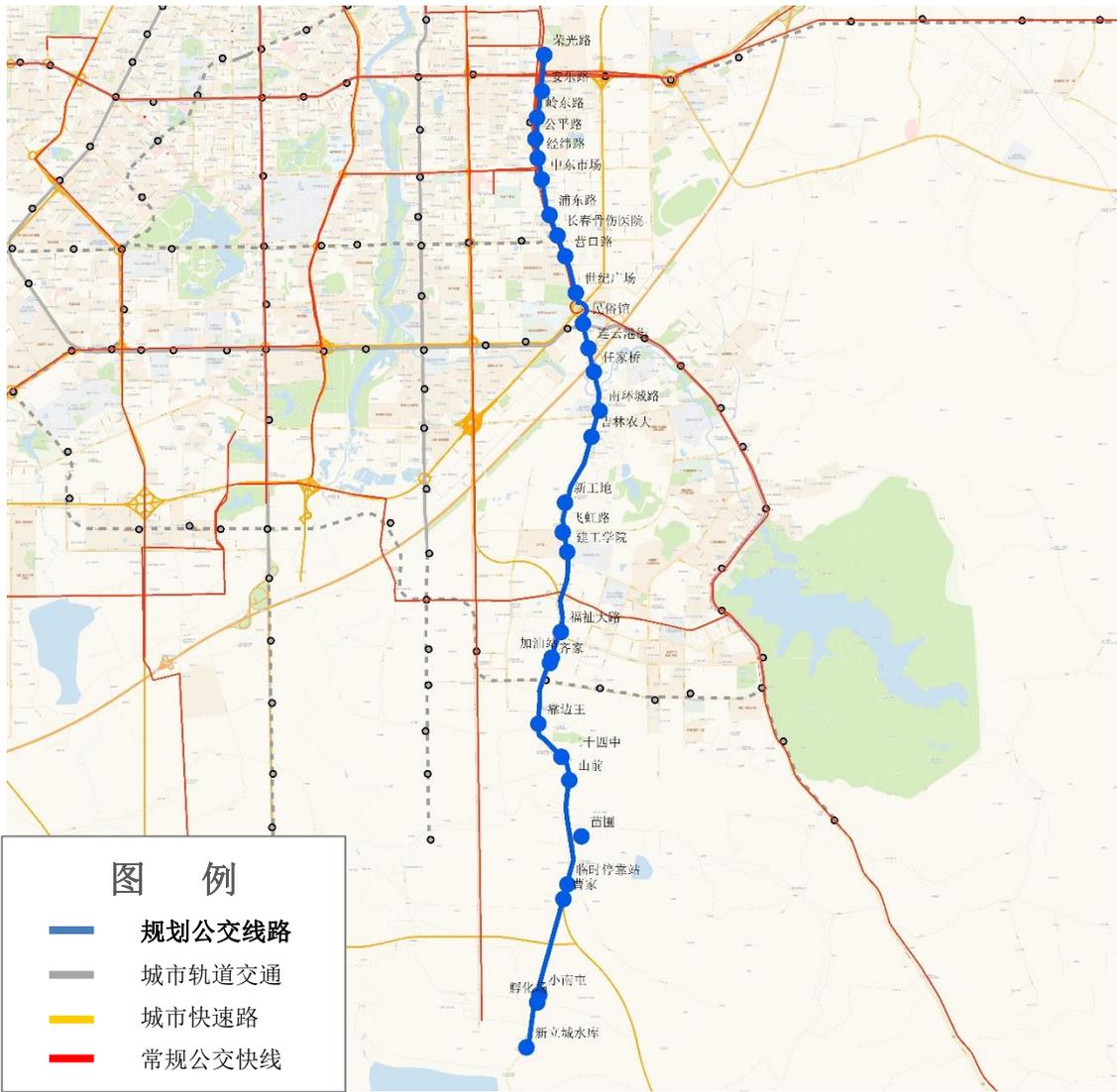
2020年03月

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M501路
线路首末站	欧亚卖场—大岭
线路长度（公里）	26.0
功能及服务区域	起点位于城市内部主要客流集散点欧亚卖场，终点位于大岭；服务于欧亚卖场、一汽厂区、大岭镇等区域。
首末站间运行时间	60分钟
站点名称	共40个站点：欧亚卖场、飞跃广场、飞跃路二区市场、西四商场、锦程大街实验学校、安顺路、一汽九中、一汽208号门、支农大街、一汽五十街区、一汽五十一街区、车城花园、弘海小区、双丰东路、一汽六厂、四环花园、双丰西路、金色欧城、邵家屯、中铁城、中铁城正门、桥下、电厂、二号门、临时站、卢屯、腰屯二楼、王菜园子、柳屯、双喜岭、姚家、黄花学校、邹家屯路口、邹屯、黄洼、王屯吕屯、南兴、元友岭城壹号、岭东家园、大岭、
平均站距（公里）	0.67
备注	覆盖现状100路客流走廊 可与规划轨道交通6、7号线换乘 与快线E3相连
预测客流（人次/日）	5400

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M502路
线路首末站	荣光路—新立城水库
线路长度（公里）	20.8
功能及服务区域	起点位于城市内部主要客流集散点荣光路，终点位于外围区域新立城水库，服务于中东大市场、世纪广场、净月大学城、新立城水库等区域。
首末站间运行时间	60分钟
站点名称	共30个站点：荣光路、安乐路、岭东路、公平路、经纬路、中东市场、浦东路、长春骨伤医院、营口路、世纪广场、民俗馆、连云港街、任家桥、南环城路、吉林农大、新工地、飞虹路、建工学院、福祉大路、加油站、齐家、靠边王、二十四中、山前、苗圃、临时停靠站、曹家、小南屯、孵化场、新立城水库
平均站距（公里）	0.72
备注	覆盖现状103路部分客流走廊 可与轨道交通2、3号线换乘 与快线E6、E10、E11、E12、E14、E17、E21相连
预测客流（人次/日）	6800

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M503路
线路首末站	长春站—兴隆山镇政府
线路长度（公里）	16.0
功能及服务区域	起点位于城市内部客运枢纽长春站，终点位于外围区域兴隆山镇政府；服务于长春站、光复路、东大桥、兴隆山等区域。
首末站间运行时间	60分钟
站点名称	共30个站点：长春站、南广场、光复路、陕西路、东四马路、东大桥、吉盛伟邦、惠工路、蓝色港湾、远达大街、东泰钢材市场、中东钢材市场、长吉北线零公里、师范学院、吉林森工、天源汽车市场、龙泉火车站、赵家店、安龙泉、天诚药业、一汽专用车厂、长春职业技术学校、长城路口、胡家店石碑、市二十中、兴隆山派出所、老邮局、兴隆山、兴隆山农贸厅、兴隆山镇政府
平均站距（公里）	0.55
备注	覆盖现状106、116路客流走廊 可与轨道交通1、3、4号线换乘 与快线E4、E9、E11、E17、E21相连
预测客流（人次/日）	8500

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）—干线



线路名称	M504路
线路首末站	飞跃广场—范家屯火车站
线路长度（公里）	21.9
功能及服务区域	起点位于城市内部飞跃广场客流集散点，终点位于范家屯；服务于飞跃广场、汽开区管委会、腾飞大路沿线村屯、范家屯等区域。
首末站间运行时间	55分钟
站点名称	共21个站点：飞跃广场、一汽三十八街区、安庆路、兴顺路、兴达路、兴安路、兴发路、西湖大路、汽车公园、汽开区管委会、红旗广场、大众街、腾飞大路、张碗铺、腰屯、姚家屯、前李屯、西洼子、东胜路、范家屯一中、范家屯火车站、
平均站距（公里）	1.1
备注	覆盖现状121路部分客流走廊 可与规划轨道交通6、7号线换乘 与快线E3相连
预测客流（人次/日）	7900

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M505路
线路首末站	中东市场—旅游学院
线路长度（公里）	25.8
功能及服务区域	起点位于城市内部主要客流集散点中东大市场，终点位于外围区域旅游学院；服务于中东大市场、世纪广场、农博园、净月潭、旅游学院等区域。
首末站间运行时间	65分钟
站点名称	共30个站点：中东市场、浦东路、长春骨伤医院、营口路、世纪广场(东环城路)、世纪广场、通用机械厂、东北师范大学、金宝街、金屏街、吉林外国语大学、农博园、采石场、聚业大街、净月潭正门、毛家桥、紫杉路、枫叶路、福祉大路、绵竹东路、净月滑雪场、长影世纪城、勤俭路口、野游区入口、五十九中、建国路口、双庙子、马家岭生态园、第三看守所、旅游学院
平均站距（公里）	0.88
备注	覆盖现状335路客流走廊 可与规划轨道交通3号线换乘 与快线E6、E12、E17、E21相连
预测客流（人次/日）	5900

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



## 图 例

- 规划公交线路
- 城市轨道交通
- 城市快速路
- 常规公交快线

线路名称	M506路
线路首末站	长春站北—卡伦
线路长度（公里）	26.7
功能及服务区域	起点位于城市内部长春站北客运枢纽，终点位于外围村镇卡伦；服务于长春站、兴隆山、卡伦镇等区域。
首末站间运行时间	75分钟
站点名称	共22个站点：长春站北、台北大街、铁北四路、台北花园、东安屯、太和街、东荣大路、新荣街口、吉林日报印务中心、长吉北线零公里、师范学院、龙泉车站、赵家店、安龙泉、一汽专用车厂、市二十中、兴隆山、兴隆山(中山大街)、玉米工业园、湖畔香湾、庆军家具厂、卡伦
平均站距（公里）	1.27
备注	覆盖现状354路客流走廊 可与轨道交通1号线换乘 与快线E4、E5、E11、E17、E19相连
预测客流（人次/日）	3100

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线

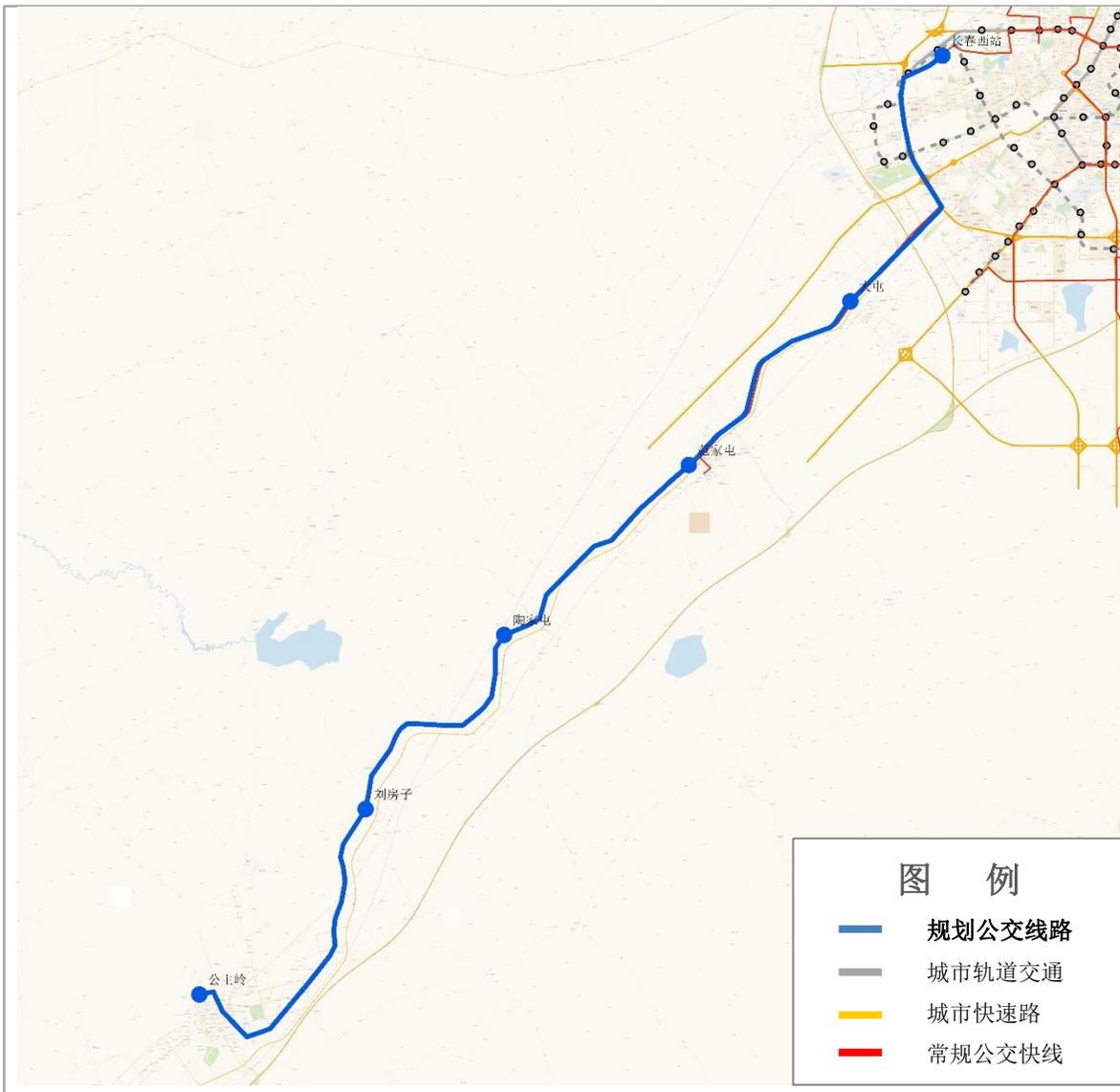


## 图 例

- 规划公交线路
- 城市轨道交通
- 城市快速路
- 常规公交快线

线路名称	M507路
线路首末站	硅谷大街轻轨站—范家屯客运站
线路长度（公里）	22.2
功能及服务区域	起点位于城市内部硅谷大街轻轨站，终点位于范家屯； 服务于硅谷大街轻轨站、规划西南枢纽、范家屯等区域。
首末站间运行时间	65分钟
站点名称	共9个站点：硅谷大街轻轨站、飞跃路、蔚山路、平新路、富强社区、西南枢纽、兴民南路、范家屯中海小区、范家屯客运站
平均站距（公里）	2.8
备注	覆盖硅谷大街沿线客流 可与轨道交通3号线换乘 与快线E12、E14相连
预测客流（人次/日）	5500

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



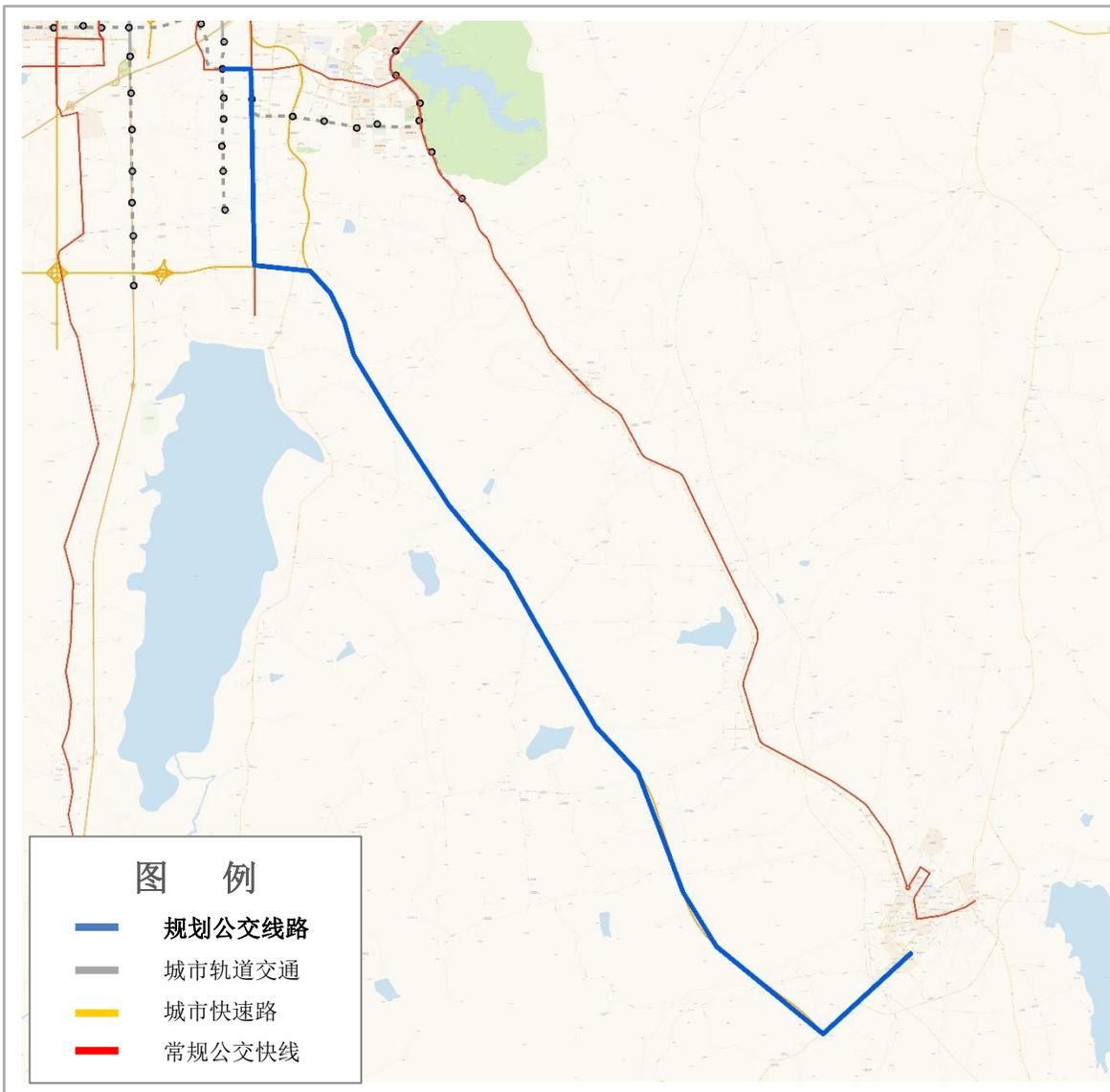
线路名称	M508路
线路首末站	长春西站—公主岭客运总站
线路长度（公里）	57.8
功能及服务区域	起点位于城市内部长春西站客运枢纽，终点位于公主岭；服务于长春西站、大屯、范家屯、公主岭等区域。
首末站间运行时间	105分钟
站点名称	共6个站点：长春西站、大屯、范家屯、陶家屯、刘房子、公主岭
平均站距（公里）	11.6
备注	远期客运班线公交化改造可与轨道交通2号线换乘与快线E3相连
预测客流（人次/日）	5100

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M509路
线路首末站	长春西站—怀德
线路长度（公里）	20.9
功能及服务区域	起点位于城市内部长春西站客运枢纽，终点位于怀德；服务于长春西站、大岭镇、怀德镇等区域。
首末站间运行时间	55分钟
站点名称	共9个站点：长春西站、双龙台、新开河、南道村、大岭镇、冉家屯、曲家村、太平庄、怀德
平均站距（公里）	2.6
备注	远期客运班线公交化改造 可与轨道交通2号线换乘 与快线E3相连
预测客流（人次/日）	3800

# 长春市常规公交线路网规划（征求意见稿）— 干线



线路名称	M510路
线路首末站	福祉大路—双阳
线路长度（公里）	42
功能及服务区域	作为覆盖长双公路的一条干线，起点位福祉大路客流集散点，终点位于双阳；远期服务于长双公路沿线居住、商业等地的客流需求。
首末站间运行时间	——
站点名称	待道路通车后，停靠沿线主要客流集散点
平均站距（公里）	——
备注	待长双公路建成后开通
预测客流（人次/日）	——